

Omkring 40 større og mindre sejskibe fra syv nationer gæster Helsingør i slutningen af august. Her et billede fra sidste års træf. (Foto: Jørgen J.K.)

Baltic Sail i Helsingør holdes for 6. gang

Atter masser af oplevelser for hele familien ved sommerens smukkeste sejskibstræf den 16.-18. august

HELINGØR: For 6. gang lægger en stor del af deltagerne i østersøsamarbejdet Baltic Sail til i Helsingør den tredje weekend i august. Og endnu en gang har arrangørerne bestræbt sig for at gøre havnearrangementet til en rigtig familiebegivenhed.

Flagskibet i år er den tyske tremastede barkentine "Mary-Anne", som ikke imponerer ved sin alder - hun er kun fra 1995 - men er felteits største med sine 66 meter og sit sejlareal på 920 kvm.

Den franske marine har tilmeldt sit skoleskib "Belle Poule". Det er første gang et fransk skib gæster Baltic Sail i Helsingør. Skibet er hjemmehørende i Brest på den franske Atlanterhavskyst. "Belle Poule" deltager også i Baltic Sail i Karlskrona og Rostock og er en populær gæst ved mange internationale sejskibsregatta'er.

Igen i år deltager flere danske og svenske moderne ma-

rinerfartøjer, bl.a. den svenske redningskrydser "Jarl Malmros", som man også kan komme på korte ture med.

Det vil sikkert glæde tidligere års gæster, at der i år bliver lejlighed til gensyn med bl.a. de smukke danske sejskibe "Madonna" - Carlsbergs flotte tremastede topsejlskonner, "Donna Wood", Lappegrundens tidligere fyrskib og "Hiorten", den lille svenske rekonstruktion af en postjagt fra 1600-tallet. Sidstnævnte kan man også i år komme med ud at sejle. Det samme kan man med den populære veteramdamp "Skjelskør" fra 1915, som har været i Helsingør flere gange.

Der kommer ca. 40 større og mindre sejskibe fra syv nationer. Nogle af dem vil kunne besøges under "åbent skib"-arrangementerne.

Miljø- og museumsskibe

Som noget nyt i år deltager også havundersøgelsesskibet "Ophelia" fra Marinebiologisk Laboratorium, Helsingør, Frederiksborg Amts miljøskib "Daphne" og miljøskibet "MS Anton", der ejes af Landsforeningen Levende Hav. Desuden kommer museumsdampskibet "Bjørn" - en gammel isbryder og bugserbåd fra 1912. Skibet og dets værksted er åbent og viser gamle maskiner fra det lukkede Orlogsværft og B&W. Gilleleje Museum sender "Vilhelm" - en køn 122 år gammel Isefjordsjagt.

Det er ikke skibe al sammen under Baltic Sail. Lørdag og søndag kører veteran-toget i fast rute på havnebanen. På Værftshalvøen vil man kunne opleve levende eksempler på gamle maritime håndværk, som børstebinderi, pileflet, tovarbejde o.l.

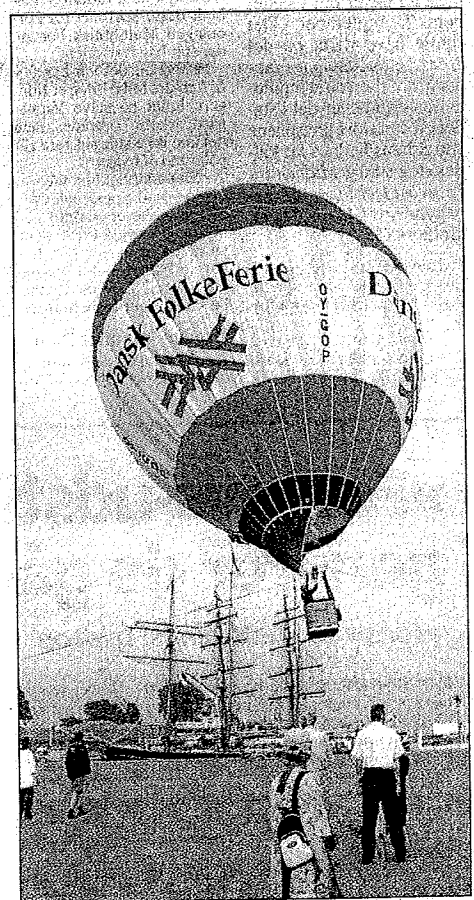
Et par af byens museer har også stærk tilknytning til det maritime. Handels- og Søfartsmuseet, der bl.a. har den spændende særudstilling "Skibsmodeller fra Skatkammeret", Bymuseet har samlinger, der belyser Sundtoldens historie, og i Øresundsakvariet kan børn og voksne kan få lov til at kom-

me meget tæt på havlivet i "rørebassinet".

"Verdens længste kunstgalleri" på Dokhalvøens lange mur blev sidste år en stor succes både for de deltagende kunstnere og for tilskuerne og gentages derfor. Og mere kunst og kunsthåndværk er der i Galleri Maritime i Værftsbygning 13, hvor der bl.a. kan købes skibsportrætter.

Danmarks mesterskaberne i havfiskeri afvikles lørdag. Om eftermiddagen kommer skibene i havn, og fangsterne vejes. Ballonopstigningen er jo afhængig af vind og vejr, men om alt går vel, stiger Dansk Folkeferies varmluftballon til vejrs fredag aften. Der bliver musiceret af brassbands og jazzorkestre og sult og tørst vil kunne stilles over alt langs kajen og på Værftshalvøen.

Aftenerne får en helt speciel stemning, når både havnens skibe og Kronborg illumineres. Lørdag aften er der stort festfyrværkeri.



Hvis vind og vejr-forholdene tillader det, går Dansk Folkeferies varmluftballon til vejrs ligesom sidste år. (Foto: Jørgen J.K.)