

# I luften med Europas yngste ballonskipper

AF HELLE BACH-PEDERSEN

FREDERIKSSUND: Vækkeuret ringer 04.45. Så er det i dag. Et telefonopkald aftenen inden har fået Fjordbyernes journalist til at stille vækkeuret tidligt.



Det er i dag, ballonen skal op - og det skal gerne være inden, solens stråler når at opvarme jorden, så termikeren bliver for kraftig.

"En ballon er utrolig afhængig af vindretning, og opsætningen skal helst foregå en stille morgen eller aften, hvor der er høj himmel, sol og en stille brise", forklarer ballonskipper Henrik Vedel Jørgensen.

Afhængigheden af de meget specifikke vejrforhold gør, at ballonen kun kommer i luften ca. 30 timer om året, men det gør den også til det mest sikre flyvende objekt.

Det er en dejlig morgen, og balloncrewet går og pakker bilen og traileren, der skal følge ballonen på dens færd gennem Nordsjælland.

Niels Hvid, der skal flyve ballonen i dag, er nyuddannet ballonskipper og med sine blot 20 år er han Europas yngste.

"Jeg har fløjet ballon, siden



jeg var ni, så det med teori-prøverne og alt det praktiske gik som en leg for mig" siger Niels.

Han fylder en almindelig ballon med gas og sender den til vejs for at tjekke vindretningen. Rutineret tager han kortbogen og kortmåleren, lægger sit sigtekompas i lommen og giver sig til at måle, hvor starten skal afgå fra.

"Det må blive Lynge, når vinden er der, flyver vi 290 grader NV. Der er ikke meget

tid, at spille, så det er ind i bilen og afsted" kommanderer Niels.

Vi når Lynge, men der er ingen læ, og det kræver det, når ballonen skal pustes op. Er der ikke ordentlig læ, svajer ballonen for meget.

"Jeg kan godt blive bange, nej nok mere ængstelig og nervøs, når vinden driver mig i en forkert retning, eller når der slet ingen vind er, når jeg kommer op", siger Henrik Vedel, der er far til Niels.



De fleste balloner syes på Lindstrand-fabrikkerne i England, og størrelsen afhænger af kurvens størrelse.

Vi er på vej til Bagsværd Kostskole, hvor grundejeren har givet grønt lys for opsætningen.

"Vi skal altid spørge ejerne, om vi kan sætte ballonen op på deres grund, det er straks værre, når vi skal lande - for vi



Balloncrewet arbejder hurtigt og effektivt. Det består af mor Anita (bagerst), sønnen Anders, 17 år, far Henrik Vedel Jørgensen, og så Europas yngste ballonskipper, Niels Hvid (tv).

ved jo ikke helt, hvor vi lander. Det er da sket, at folk er blevet sure, når vi er landet, men så kan de klage til Statens Luftinspektion. De fle-



ste bliver dog stolte og glade for, at vi landende hos dem" fortæller Henrik Vedel.

Der skal arbejdes hurtigt nu, for morgensolen er ved, at bryde igennem. På mindre end 25 minutter står den floteste rød/hvide ballon på plæ-

nen, og inden nervøsiteten rigtig når at sprede sig, træder den unge ballonskipper og journalisten op i den lille kurv, hvor tre flasker gas og en brænder fylder op.

Larmen fra brænderen er enorm.

"Vi skræmmer jo dyrene



lidt, fordi deres hørelse er meget bedre end menneskenes. Vi bruger derfor en kobrænder, som larmer mindre, når vi flyver over heste og køer.

De kan godt blive meget opskræmte når sådan en stor rød tingest pludselig stiger op fra skoven og flyver hen over dem" siger Niels og peger ned på en flok heste, der giver sig til, at løbe, da ballonen nærmer sig.

Det er utroligt, hvad der kan ses fra 300 fod. Øresundsbroen ligger ude i horisonten, mens Furesø ligger lige under os.

Radioen skratter, og følgebilen på jorden vil gerne have oplysninger om position, højde og vindretning.

Det tager cirka fire år at blive ballonskipper, undervejs skal der flyves 16 timer, terpes metrologi, navigation, kommunikation og ballonlære.

Niels Hvid mestrer det hele, og alt føles trygt og godt i den store ballon fra Folkeferie, der tegner sin skygge på skovens træer.

Det er et tilfælde, at familien blev involveret i ballonflyvning. Henrik Vedel, der er

ingeniør fra polyteknisk, fløj tidligere svævefly, dog kun som passagerer, men han har hele tiden haft interessen for flyvende mekanismer - og startede sin ballonkarriere med at konstruere en modelballonen i 1989. Den idé solgte han til Experimentarium i Hellerup.

"Jeg blev inviteret til Dansk Folkeferies indvielse af deres nye feriecenter i Karrebæks-



minde. De ville gerne have mig til flyve med et banner efter en af de små balloner, men da det ikke kunne lade sig gøre, blev det til en rigtig ballon", siger Henrik.

Nu er næsten hele familien dybt involveret i ballonflyvning, og det må siges at være en hobby, som er meget særpræget. Der findes kun 38 balloner på landsplan. De to har hjemme i Frederikssund, og en tredje tilhører en mand i Jørlunde. Så vi er godt dækket ind ballonmæssigt i lokalområdet. En tur med ballon koster ca. 2300 kr., og der flyves i ca. 45 min.

Turen i dag er ved at være slut, og vi gør klar til landing, på Görlose Flyvestation.

Men i stedet for at ramme flyvestationen ender vi på en tilgroet mark med en væltet kurv. Følelsen efter ballonfærd er ren lykke!

Furesø set fra luftballonen

