

Nanna har højdeskræk: Alligevel flyver hun og ægtemanden luftballon

DAGBLADET

Opdateret 06. september 2019 kl. 19:52

Ringsted - 06. september 2019 kl. 15:33

Kontakt redaktionen: sn.dk@sn.dk

Af Nikolaj Kennov Rasmussen

Ikke bare blev de gift i 500 meters højde, men sammen driver Niels og Nanna Hot Air fra landstedet uden for



Niels Hviid og Nanna Madsen ejer og driver Hot Air fra deres private hjem lidt uden for Ringsted.

Få fuld adgang til sn.dk og læs resten af artiklen

<https://sn.dk/Ringsted/Nanna-har-hoejdeskraek-Alligevel-flyver-hun-og-aegtemanden-luftballon/artikel/869048>

Nanna har højdeskræk: Alligevel flyver hun og ægtemanden luftballonen

Niels og Nanna har fundet hinanden gennem ballonflyvning. Ikke bare blev de gift i 500 meters højde, men sammen ejer og driver de Hot Air fra landstedet uden for Ringsted, hvor de arrangerer flyveture for privatpersoner og firmaer. – At flyve luftballon er ligesom et sommerhus for os. Her finder vi fred og ro, som de siger.

Smag på ordet ballonskipper, og man forestiller sig straks en lille prop med cykelstyroverskæg og overalls. Altså en slags eventyrlig *character*, der ikke rigtig har fodfæste i virkelighedens verden, lige indtil man så møder ægteparret Niels Hvid og Nanna Madsen, og samtlige forestillinger brister. For de er ligeså virkelige, lad os bare sige nede på jorden, som de er oppe at flyve. Niels arbejder i et større shippingselskab, mens Nanna er bankdame, og nåh ja, så flyver de såmænd luftballon i fritiden. Sammen, hver for sig og med betalende gæster, der gerne lige vil opleve suset fra oven.

Sammen ejer og driver de Hot Air fra deres store firelængede landsted lidt udenfor Ringsted.

- Du får udvidet din horisont, for der er aldrig to flyvninger, der er ens. Det er nysgerrigheden på det ukendte, der er sjovt, siger 33-årige Niels og lader sin 26-årige hustru overtage:
- Man kan måske flyve over det samme område tyve gange, men det ser altid anderledes ud. Variationerne i vejret, sæsonerne og højderne gør det hele fantastisk at flyve ballon, siger Nanna og tilføjer:
- Og så bliver vi bare så sindssygt afslappede og glade af det. Det er ligesom vores bud på en yoga-time... også selvom jeg har højdeskræk.

Blev gift i luften

Parret mødte hinanden på en ballontur, hvor Niels var skipper. Efterfølgende var det i første omgang flyveturene, der tiltrak Nanna, som besluttede sig for at blive højdeskrækken kvit fra ballonkurven med Niels som "terapeut".

- Det lykkedes ikke, og selvom jeg har fået certifikat på at flyve luftballon, kan jeg stadig være dybt nervøs for at træde op i et passagerfly, siger Nanna om sin højdeskræk, der trods utallige soloflyvninger i luftballon åbenbart ikke er lige nem at få bugt med.

Noget, der dog kom ud af flyvetimerne var den kærlighed, der opstod mellem dem undervejs.

- Deroppe er der bare helt stille, og det bliver hurtigt et meget intimt rum at være i. Man har jo ofte været op klokken tre om natten for at komme ud om morgenen, så fra første færd, er man ligesom mere blottet end hvis man mødtes i byen, hvor paraderne er oppe, siger Nanna om flyvetimerne, der ikke bare endte med flyvecertifikat, men også vielsespapirer sidste år.
- Vi fik lokket præsten med op i ballonen sidste år, hvor vi sagde ja til hinanden i 500 meters højde, griner Niels, der har fløjet luftballon fra teenageårene i Frederikssund, hvor faren var og stadig er ballonskipper. Siden har han fløjet over nordpolen, svævet ved skyskraberen Burj Kalifa i Dubai og mange gange krydset henover alperne i en luftballon.

- Så selvfølgelig skulle vi da også giftes i ballon, siger Nanna

Vejr som styrepind

Når ægteparret flyver, er det ikke bare dem, der er med i kurven, men også vejr-guderne. For vejret spiller en helt essentiel rolle i både planlægningen og flyvningen af de lette balloner.

- På vores arbejde bliver vi for sjov kaldt de lokale meteorologer, fordi vi er så afhængige af vejret som ballonskippere, siger Nanna om vejrafhængigheden, der gør, at de umiddelbart kun flyver om morgenen og aftenen, hvor der er størst chance for stabilt – og vindstille – vejr. Gæsterne skal sidde klar ved telefonen i fald vejret bliver bedre eller værre.

At flyve luftballon er en vaskeægte lige-nu-og-her oplevelse.

- Vi aflyser alle vores ture, hvis der er den mindste risiko for dårligt vejr, siger Niels og tilføjer:
- Det er også derfor, vi ikke kan leve af det, men snarere beholde det som en seriøs hobby, hvor regnskabet knap og nap går i nul, siger han.

At der ikke har været mange havarier med luftballon herhjemme, skyldes til dels en grundig sikkerhedskultur ifølge Niels:

- Når du begynder at leve af det som mange gør sydpå, rykker sikkerhedsmargenen sig nok mere og man slækker mere. Lige pludselig begynder du at gå på kompromis med vejr-situationen og flyve, selvom det ikke er sikkert, siger Niels og påpeger:
- Det er også derfor, vi ikke ønsker at leve af det. Vi vil ikke kompromittere sikkerheden, bare fordi der er en husleje, der skal betales, siger han og gør det klart:
- Man skal huske på, at det ikke er en ret at flyve, men et privilegium. Det er bundet op på en sikkerhedskultur skabt over flere år, hvor man ikke bare vurderer flyveevnen, men også om personligheden kan bære det.

Carpe diem

Ægteparrets egne personligheder har i hvert fald ændret sig efter deres mange flyvninger. At vejret er så vilkårligt i Danmark, har simpelthen smittet af på ægteparret, der eftersigende er blevet bedre til at gribe dagen og værdsætte nuet.

- Inden jeg mødte Niels havde jeg som minimum fire-fem kalendere, jeg skrev i, og jeg planlagde altid to måneder frem. Nu har jeg ingen kalender og har lært at tage en dag ad gangen. Jeg tager det hele lidt, som det kommer, siger Nanna, der i dag føler sig hævet over stressfaktorer som smartphonen kan forårsage.
- Jeg har fundet et sted, jeg kan få ro. Jeg bliver ikke længere så stresset af en telefon, der venter på mig med ubesvarede beskeder og opkald, for på flyveturene er jeg bare så langt væk fra det hele, at det bare ikke føles vigtigt at komme ned til, siger hun og tilføjer:
- I stedet for at smutte i sommerhus tager vi bare op og flyver.